



PCT/CH 20 04 / 0 0 0 6 3 0

SCHWEIZERISCHE EIDGENOSSENSCHAFT  
CONFÉDÉRATION SUISSE  
CONFEDERAZIONE SVIZZERA

REC'D 22 OCT 2004

WIPO

PCT

**Bescheinigung**

Die beiliegenden Akten stimmen mit den ursprünglichen technischen Unterlagen des auf der nächsten Seite bezeichneten Patentgesuches für die Schweiz und Liechtenstein überein. Die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein bilden ein einheitliches Schutzgebiet. Der Schutz kann deshalb nur für beide Länder gemeinsam beantragt werden.

**Attestation**

Les documents ci-joints sont conformes aux pièces techniques originales de la demande de brevet pour la Suisse et le Liechtenstein spécifiée à la page suivante. La Suisse et la Principauté de Liechtenstein constituent un territoire unitaire de protection. La protection ne peut donc être revendiquée que pour l'ensemble des deux Etats.

**Attestazione**

I documenti allegati sono conformi agli atti tecnici originali della domanda di brevetto per la Svizzera e il Liechtenstein specificata nella pagina seguente. La Svizzera e il Principato di Liechtenstein formano un unico territorio di protezione. La protezione può dunque essere rivendicata solamente per l'insieme dei due Stati.

Bern,

19. Okt. 2004

**PRIORITY  
DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

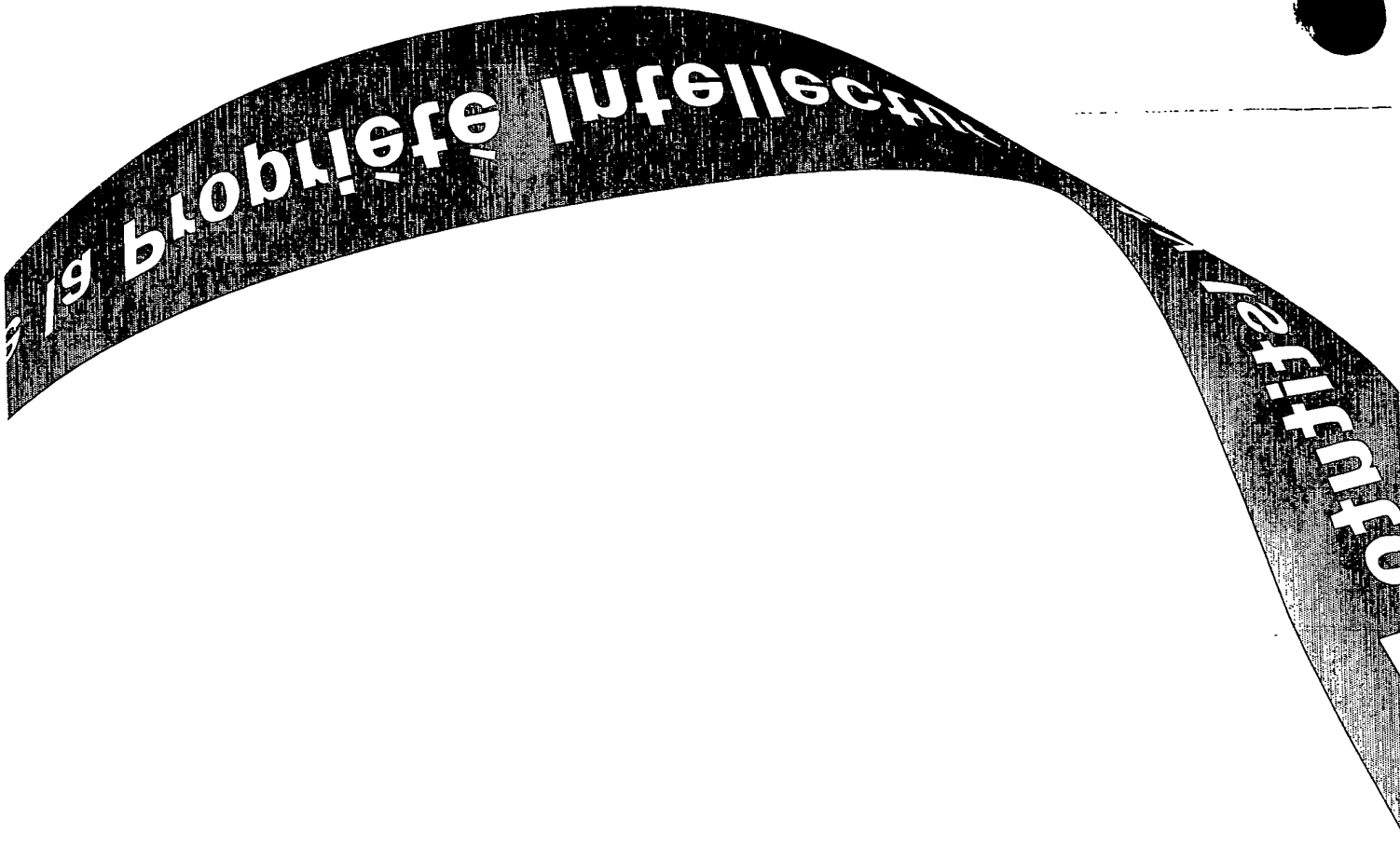
Eidgenössisches Institut für Geistiges Eigentum  
Institut Fédéral de la Propriété Intellectuelle  
Istituto Federale della Proprietà Intellettuale

Patentverfahren  
Administration des brevets  
Amministrazione dei brevetti

*H. Jenni*  
Heinz Jenni

AVAILABLE COPY

7-10-1964



**Hinterlegungsbescheinigung zum Patentgesuch Nr. 01798/03 (Art. 46 Abs. 5 PatV)**

Das Eidgenössische Institut für Geistiges Eigentum bescheinigt den Eingang des unten näher bezeichneten schweizerischen Patentgesuches.

**Titel:**  
Höhenschutz-Vorrichtung.

**Patentbewerber:**  
LSS Life Support Systems AG  
Flughofstrasse 41  
8152 Glattbrugg

**Vertreter:**  
Dr. R. C. Salgo + Partner, Patentanwälte AG  
Rütistrasse 103  
8636 Wald ZH

**Anmeldedatum:** 22.10.2003

**Voraussichtliche Klassen:** A62B, B64D

Unveränderliches Exemplar  
Exemplaire invariable  
Exemplare immutabile

179803

Erfinder:

Reinhard Wulf  
Dirk Schmieding

Anmelder:

LSS Life Support Systems AG  
Flughofstrasse 41  
CH-8152 Glattbrugg

## Höhenschutz-Vorrichtung

Patentanwalt:

Dr. R. C. Salgo + Partner  
Patentanwälte AG  
Rütistrasse 103  
CH-8636 Wald

PLS-0301

### Höhenschutz-Vorrichtung

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Vorrichtung zum Hö-  
henschutz von Piloten und weiteren Besatzungsmitgliedern von  
5 Hochleistungsflugzeugen gemäss dem Oberbegriff des Patentan-  
spruches 1. Insbesondere betrifft diese Vorrichtung zum Hö-  
henschutz Träger von Beschleunigungsschutzanzügen nach dem  
hydrostatischen Prinzip.

Eine Höhenschutz-Vorrichtung ist dann notwendig, wenn der Pi-  
10 lot - und die allfälligen weiteren Besatzungsmitglieder - ei-  
nem plötzlichen Druckverlust im Cockpit eines in einer Höhe  
von über 12'200 m.ü.M. (FL400 = Flight Level 40'000 ft) flie-  
genden Flugzeuges ausgesetzt sind. Sei es, dass ein techni-  
scher Defekt zum Druckverlust führt, dass die Cockpitab-  
15 deckung zerstört oder verlorengegangen ist, oder dass ein  
Notausstieg notwendig wird. In all diesen Situationen bricht  
die Druckstabilisierung im Cockpit, die üblicherweise einem  
Luftdruck auf etwa 2'000 m.ü.M. (FL65) entspricht, zusammen.  
Je grösser die Flughöhe bei einem solchen genannten Ereignis  
20 ist, desto näher kommt der druckabhängige Siedepunkt von  
wässrigen Lösungen an die tatsächliche Körpertemperatur von  
etwa 37°C des Piloten. Neben Gasen, welche sich in den Gedär-  
men ausdehnen, und auch trotz schnellem Abstieg auftretender  
Dekompressions-Krankheit ist jedoch Hypoxie, also eine Sauer-  
25 stoffunterversorgung, die primäre akute Gefahr, gegen welche  
Schutzvorkehrungen getroffen werden müssen. Selbst bei Atmung  
reinen Sauerstoffs reicht der O<sub>2</sub>-Partialdruck bei Höhen über  
12'200 m.ü.M. (FL400) nicht mehr aus, um eine Hypoxie zu ver-  
hindern. Die Zeitspanne, während derer das Bewusstsein nütz-  
30 liche Handlungen zulässt, beträgt in dieser Höhe etwa 1.5 bis  
20 min. 1000 m höher, in einer Höhe von 13'100 m.ü.M. (FL430)  
beträgt diese Zeitspanne nur noch 9 bis 12 s. Um einer dro-  
henden Hypoxie zu begegnen, kann reiner Sauerstoff geatmet  
werden, unter Umständen sogar unter höherem Druck als der Um-  
35 gebungsdruck. In diesem Zusammenhang wird von PBA, Druckat-  
mung zum Höhenschutz gesprochen, im Gegensatz zur neueren  
PBG, Druckatmung zum Beschleunigungsschutz (PPB = positive  
pressure breathing, PBA = pressure breathing for altitude

- protection, PBG = pressure breathing for acceleration protection). In einer Höhe von über 15'200 m.ü.M. (FL500) ist die Druckatmung von geringem Wert, da es physiologisch unmöglich ist, den notwendigen positiven Druck zur Verhinderung einer schweren Hypoxie ohne Gegendruck auszuhalten. Aus diesem Grund müssen Personen spätestens ab dieser Flughöhe mit einem Druckanzug oder einem Höhenschutz ausgerüstet sein, welcher im Falle eines plötzlichen Druckverlustes in der Kabine den Körper sofort wieder unter erhöhten Druck setzt.
- 5
- 10 WO 03/020586 offenbart eine Höhenschutz-Vorrichtung, welche in einen Beschleunigungsschutzanzug nach dem hydrostatischen Prinzip integriert ist und bei plötzlichem Druckabfall den Körper des Trägers durch Erhöhen der Umfangsspannung unter Druck setzt. Diese Anmeldung stellt den nächsten Stand der
- 15 Technik dar.
- In der oben erwähnten Anmeldung wird ein Ventil verwendet, welches sich bei plötzlichen, grossen Druckveränderungen sofort schliesst. Ein solches Bauteil ist teuer, erfordert einen erheblichen Wartungsaufwand zur Gewährleistung seiner Funktionstüchtigkeit und erhöht dennoch die Störanfälligkeit der ganzen Höhenschutz-Vorrichtung. Diese Vorrichtung mit Ventil hat zudem die Eigenart, dass die Schutzfunktion im Unglücksfall aktiviert werden muss und nicht vom Start bis zur Landung permanent besteht. Bei einem langsamen kontinuierlichen Druckverlust infolge eines kleineren Lecks in der Hülle der Druckkabine, wird ein lediglich auf schnelle Druckänderungen reagierendes Ventil beispielsweise nicht schliessen und der Höhenschutz muss von Hand oder durch ein anderes System aktiviert werden.
- 20
- 25
- 30 Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist die Schaffung einer ergänzenden Einrichtung zu einem Beschleunigungsschutzanzug (fortan G-Anzug), welche die Verbindung mit diesem G-Anzug einen für die genannten Fälle wirksamen Höhenschutz zu leisten vermag in Verbindung mit einer unwesentlichen Massenzunahme des G-Anzuges. Ferner soll der technische und wirtschaftliche Aufwand dafür möglichst klein sein, insbesondere soll auf Ventile oder andere technische Vorrichtungen zur Ak-
- 35

tivierung der Schutzfunktion im Augenblick eines Druckverlustes verzichtet werden.

Die Lösung der gestellten Aufgabe ist wiedergegeben im kennzeichnenden Teil des Patentanspruches 1 hinsichtlich ihrer wesentlichen Merkmale, in den weiteren Patentansprüchen hinsichtlich weiterer vorteilhafter Ausbildungen.

Anhand der beigefügten Zeichnungen wird der Erfindungsgegenstand näher erläutert.

Es zeigen

10

Fig. 1a        schematische Darstellungen eines ersten Ausführungsbeispiels im Querschnitt in Bauchhöhe unter Druck auf Meereshöhe,

15

Fig. 1b        schematische Darstellungen eines ersten Ausführungsbeispiels im Querschnitt in Bauchhöhe mit beginnender Erhöhung der Umfangsspannung des G-Anzugs,

20

Fig. 1c        schematische Darstellungen eines ersten Ausführungsbeispiels im Querschnitt in Bauchhöhe bei maximaler Ausdehnung beider Blasen,

25

Fig. 2a,b      Querschnitte durch ein erstes Ausführungsbeispiel einer Blase im ausgedehnten und entspannten Zustand,

30

Fig. 3a,b,c    Querschnitte durch ein zweites Ausführungsbeispiel einer Blase im entspannten, ausgedehnten und maximal ausgedehnten Zustand,

35

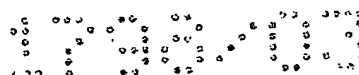
Fig. 4        einen Querschnitt durch ein drittes Ausführungsbeispiel einer Blase mit zusätzlichem Gasreservoir.

Ein erstes Ausführungsbeispiel des Erfindungsgedankens ist in Fig. 1a,b,c schematisch dargestellt. Sie zeigen einen Querschnitt durch die Bauchpartie eines G-Anzuges 1 nach dem hy-

drostatischen Prinzip, beispielsweise nach EP 0 983 190. Dieser weist beispielsweise vier flüssigkeitsgefüllte Adern 6 auf, je zwei auf der Vorderseite und auf der Rückseite des G-Anzuges 1. Diese Adern 6 erstrecken sich von der Schulterpartie des G-Anzuges 1 bis zu den Knöcheln und bauen jeweils den der aktuellen Beschleunigungsbelastung entsprechenden hydrostatischen Druck auf. Dabei verformen sich die Adern 6 von einem im Wesentlichen flach linsenförmigen Querschnitt zu einem runden und spannen dabei das zugfeste und dehnungsarme Gewebe des G-Anzuges 1. Über die in diesem Gewebe dadurch herrschenden Zugspannung wird auf den Körper des Trägers ein seinem Binnendruck entsprechender Aussendruck aufgebaut.

Fig. 1a zeigt die Höhenschutz-Vorrichtung bei Atmosphärendruck auf Meereshöhe. Im dargestellten ersten Ausführungsbeispiel ist in der Rückenpartie des G-Anzuges 1 eine Tasche 2 kraftschlüssig befestigt, beispielsweise durch Vernähen, bestehend aus einem Gewebe mit vergleichbaren Eigenschaften, wie jenem des G-Anzuges 1. In diese Tasche 2 ist eine Blase 4 eingelegt. Diese Blase 4, aus einem elastischen Kunststoff, beispielsweise PU oder PVC gefertigt, ist nach aussen allseitig abgeschlossen. Die Ausdehnung der Blase 4 wird durch die Tasche 2 begrenzt. Mit steigendem Druck in der Blase 4 nimmt die Tasche 2 allmählich ihr Maximalvolumen mit einem kreisförmigen Querschnitt an und somit erhöht sich durch Verkürzung des Umfangs des G-Anzugs 1 die Umfangsspannung. Daher wird die Tasche 2 fortan zur besseren Unterscheidung als Spannungstasche 2 bezeichnet. Die einfachste Form einer Spannungstasche 2 besteht, wie in Fig. 1 gezeigt, aus einem auf der Innenseite des G-Anzugs 1 flach aufliegenden und entlang seiner Ränder mit dem G-Anzug 1 vernähten Gewebestück. Dadurch bildet ein Teil des G-Anzuges 1 zusammen mit dem zusätzlichen Gewebestück eine Spannungstasche 2. Es ist jedoch auch denkbar und erfindungsgemäss, eine geschlossene Tasche auf der Aussen- oder Innenseite des G-Anzuges 1 kraftschlüssig zu befestigen. Diese Tasche kann flach aufgelegt nur an den Rändern befestigt werden, beispielsweise durch Nähen oder Kleben, oder es kann die ganze auf dem G-Anzug 1 liegende Fläche mit diesem verbunden werden.





Auf der Frontseite des G-Anzuges 1 ist innen eine Tasche 3 befestigt, beispielsweise entlang einer senkrecht auf der Spannungsrichtung stehenden Linie oder an einigen auf dieser Linie liegenden Punkten. Die Befestigung erfolgt so, dass ein  
5 Ausdehnen der inliegenden Blase 4 im Wesentlichen keinen Einfluss auf die Umfangsspannung des G-Anzuges 1 hat, sondern dass eine aufgeblähte Tasche 3 primär einen lokalen Druck auf den im G-Anzug 1 steckenden Körper, genauer auf dessen Weichteile in der Bauchhöhle, ausübt. Die Tasche 3 wird deshalb  
10 fortan Drucktasche 3 genannt. Die Befestigung der Drucktasche 3 dient lediglich ihrer Positionierung am gewünschten Ort und muss weniger grosse Spannungen aufnehmen als die Befestigung der Spannungstasche 2. Der Erfindungsgedanke schliesst Ausführungen mit jeweils mehreren nebeneinander angeordneten  
15 Drucktaschen 3 oder Spannungstaschen 2 mit ein.

In beide Blasen 4, sowohl in der Spannungstasche 2 als auch in der Drucktasche 3, sind eine oder mehrere Lagen eines Distanzgewirkes oder -gewebes 5 eingelegt. Solche Distanzgewirke 5 - mindestens teilweise aus Monofil-Material hergestellt  
20 - sind sehr flexibel und verformbar und behalten dabei auch bei Flächenbelastung ihre Dicke bei. Durch die Grösse und die Dicke des Distanzgewirkes 5 wird in der Blase 4 ein Minimalvolumen definiert, welches von der entspannten Blase 4 auf Basishöhe, beispielsweise Meereshöhe, eingenommen wird.

25 Die Cockpits von Kampfflugzeugen sind als Druckkabinen ausgebildet. Beim Steigflug des Flugzeuges wird der Aussendruck ausgeglichen bis in eine Flughöhe von etwa 2'000 m.ü.M. (FL65) Darüber wird der Innendruck konstant gehalten. Der eigentliche Höhenschutz-Fall tritt ein, wenn der einem Atmosphärendruck auf FL65 entsprechende Kabinendruck auf den Umgebungsdruck des Flugzeugs abfällt. Dies ist der Fall beispielsweise  
30

- bei plötzlichem Versagen der Kabinendruckversorgung,
- bei Beschädigung der Druckzelle,
- 35 - bei Verlust oder Beschädigung der Cockpitabdeckung oder
- bei einem Notausstieg mittels Schleudersitz.

In solchen Höhenschutz-Fällen dehnen sich die luftdichten Blasen 4 aus, bis das Druckgleichgewicht mit ihrer Umgebung

wiederhergestellt ist. Dabei haben die Spannungstasche 2 und die Drucktasche 3 unterschiedliche Wirkungen auf den Organismus des Trägers des G-Anzugs 1.

Fig. 1b zeigt die Höhenschutz-Vorrichtung bei einem Atmosphärendruck entsprechend einer Höhe von 5'500 m.ü.M. (FL180). Die Blase 4 in der Drucktasche 3 weist bei diesem Druck ungefähr das doppelte Volumen im Vergleich zur Meereshöhe auf. Dadurch übt die Drucktasche eine geringe Druckkraft auf die Bauchhöhle des Trägers aus und unterstützt dadurch die Druckatmung. Auf die Umfangsspannung des G-Anzuges 1 hat diese Ausdehnung keinen wesentlichen Einfluss.

Die Spannungstasche 2 auf dem Rücken des G-Anzuges 1 ist bei dieser Höhe gerade ausgefüllt. Die Ausdehnung der in ihr platzierten Blase 4 führt ebenfalls zu einer geringen Druckerhöhung im Innern des G-Anzuges 1, jedoch noch zu keiner wesentlichen Erhöhung der Umfangsspannung des G-Anzuges. Bei weiter abnehmendem Umgebungsdruck wirkt die Spannungstasche 2 mit der darin expandierenden Blase 4 als linearer Akteur, deren Querschnitt allmählich kreisförmig wird und die Umfangsspannung des G-Anzuges 1 durch Verkürzung des Umfangs erhöht.

Fig. 1c zeigt die Höhenschutz-Vorrichtung mit maximaler Wirkung bei einem Atmosphärendruck, wie er bei Dienstgipfelhöhe des Luftfahrzeuges herrscht, beispielsweise auf einer Höhe von 19'800 m.ü.M. (FL650). Beide Blasen 4 füllen ihre Taschen 2,3 vollständig aus und werden durch dieselben am weiteren Ausdehnen gehindert, auch bei weiterem Absinken des Umgebungsdruckes.

Die in diesem ersten Ausführungsbeispiel angegebene Höhe, bei welcher die Spannungstasche 2 als Akteur zu wirken beginnt, ist ein physiologisch sinnvolles Beispiel, aber auf keinen Fall zwingend. Das Besatzungsmitglied soll im Normalbetrieb, bei geregelter Kabinendruck durch die Höhenschutzvorrichtung nicht beeinträchtigt werden und über volle Mobilität verfügen. Im Erfindungsgedanken enthalten sind auch andere Ausführungsbeispiele mit anderem Verhalten bei Durchlaufen einer Druckveränderung. Die Volumenverhältnisse von Taschen 2,3 und Blasen 4 können an verschiedene Luftfahrzeuge mit unter-

schiedlichen Kabinendruckhöhen und Dienstgipfelhöhen adaptiert werden. Die Blasen 4 müssen nicht zwingend bei demselben Druck ihr Maximalvolumen erreichen.

Der Höhenschutz erbringt höhenangepasst die zur Verhinderung  
5 einer Hypoxie notwendigen Leistungen. Beispielsweise bis auf eine Höhe von 5'500 m.ü.M. wird zunehmend die Druckatmung unterstützt, mittels Erhöhung des Druckes in Bauchhöhle und Lungen. Ab dieser Höhe setzt bei weiter sinkendem Umgebungsdruck zusätzlich eine direkte Kompression des Oberkörperbe-  
10 reiches durch die als Fluidmuskel oder linearer Aktor wirkende Spannungstasche 2 ein und eine indirekte Kompression im ganzen Bereich des G-Anzuges 1, welche sich über die flüssigkeitsgefüllten, zusätzlich gespannten Adern 6 ausbreitet. Der im gesamten Bereich des G-Anzuges 1 erhöhte Umgebungsdruck  
15 wirkt auch dem Dekompressions-Syndrom und in Höhen ab 19'200 m.ü.M. (FL630) dem Ebullismus, dem Ausgasen von Körperflüssigkeiten, entgegen. Gewisse Flugzeuge erreichen Dienstgipfelhöhen von bis zu 23'000 m.ü.M. (FL750).

Die Blasen 4 können als geprüfte Einwegartikel ausgeführt  
20 werden, was die Höhenschutz-Vorrichtung bei im Wesentlichen Wartungsfreiheit äusserst störungssicher macht.

Fig. 2 zeigt ein erstes Ausführungsbeispiel einer Blase 4. Diese Blase 4 ist aus elastischem Material gefertigt, beispielsweise PU. Das integrierte Distanzgewirk 5 definiert ein  
25 Minimalvolumen Luft oder Gas, welches von der Blase 4 im entspannten Zustand eingenommen wird, wie in Fig. 2a dargestellt. Der Druck im Innern der Blase entspricht auf einer Basishöhe, beispielsweise Meereshöhe, dem Aussendruck und die Blase 4 liegt ungedehnt und entspannt eng am Distanzgewirk 5  
30 an. Fig. 2b zeigt dieselbe Blase 4 in einer grösseren Höhe, also bei geringerem Aussendruck. Die elastische Blase 4 ist gedehnt und nimmt nun ein grösseres Volumen als das Minimalvolumen ein.

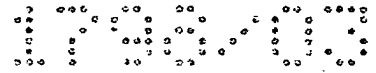
In Fig. 3 wird ein zweites Ausführungsbeispiel einer Blase 4  
35 gezeigt. Ein elastischer Mittelsteg 7 ist in der Blase 4 angebracht. Der Mittelsteg 7 unterteilt die Blase 4 in zwei miteinander kommunizierende Kammern des gleichen Druckes mit je einem Distanzgewirk 5. Der Mittelsteg 7 führt zu einer

verzögerten Ausdehnung der Blase 4 in der Stegebene. Die elastische Dehnung des Mittelsteges 7 setzt je nach Dicke und Ausführung erst ab einem definierbaren Umgebungsdruck ein. Fig. 3a zeigt die Variante mit Mittelsteg 7 im entspannten Zustand bei Druck auf Meereshöhe, Fig. 3b bei beginnender Dehnung des Mittelstegs 7 und Fig. 3c bei maximaler Ausdehnung der Blase 4 mit auf Durchmesserlänge gestrecktem Mittelsteg 7. Ein oder mehrere Mittelstege 7 oder andere punkt- oder linienförmige elastische Verbindungsteile der Ober- und Unterseite der Blase 4 können gezielt dazu benutzt werden, dem Atmosphärendruck nicht direkt proportionale Ausdehnungen der Drucktaschen 3 und der Spannungstaschen 2 zu bewirken. Fig. 4 zeigt ein drittes Ausführungsbeispiel für eine Blase 4. Die Blase 4 ist mit einer unelastischen Leitung 8 mit einer Zusatzblase 9 verbunden. Diese Zusatzblase 9 ist in eine inelastische Zusatztasche 10 eingelegt. Diese Zusatztasche 10 ist kraftschlüssig mit der Leitung 8 verbunden. In der Zusatzblase 9 wird, wie in der Blase 4, durch Distanzgewirk 5 ein Minimalvolumen definiert. Die Zusatztasche 10 befindet sich ausserhalb des G-Anzuges 1. Die Elastizität der Zusatzblase 9 kann grösser sein als diejenige der Blase 4. Bei abnehmendem Umgebungsdruck expandiert zuerst die sehr elastische Zusatzblase 9 in die Zusatztasche 10 hinein. Die Blase 4 weist ein im Wesentlichen unverändertes Volumen auf. Sobald die Zusatzblase 9 ihr Maximalvolumen erreicht hat, also die Zusatztasche 10 vollständig ausfüllt, kann der weitere Druckausgleich nur noch über die Ausdehnung der Blase 4 erfolgen. Die Ausdehnung ist dort also verzögert und grösser als ohne Zusatzblase 9, da eine grössere Luftmenge wirksam ist, nämlich die Gasmenge, welche auf Basishöhe in den durch Distanzgewirke geöffneten Blasen 4, 9, sowie in der Leitung 8 enthalten ist.

In einer Variante dieses Ausführungsbeispiels besteht das Zusatzvolumen einzig aus der beispielsweise als Kunststoff-Rohr ausgebildeten Leitung 8. Da das Zusatzvolumen fix durch ein festes inelastisches Rohr definiert wird, welches unter dem Einfluss der vorkommenden Kräfte und Spannungen kaum Querschnittsveränderungen erfährt, trägt die im Zusatzvolumen -

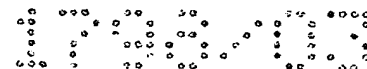
oder in den Zusatzvolumina - enthaltene Gasmenge sofort und ohne Verzögerung voll zum Aufbau der durch die Blase 4 erzeugten Zugspannung bei. Die Zusatzvolumina werden aussen am G-Anzug 1 so angebracht, dass sie auch im aufgeblasenen Zustand die Bewegungsfreiheit des Trägers möglichst wenig einschränken und behindern.

Neben der einfachen und kostengünstigen Herstellungsweise des erfindungsgemässen Höhenschutzes hat dieser den grossen Vorteil, dass nicht ein weiteres Kleidungsstück, beispielsweise in Form einer Jacke notwendig ist, welches den Träger unnötig einengt, dass er energetisch und funktional autark ist und keinerlei Verbindungsleitungen zum Flugzeug oder Schleudersitz erfordert.



## Patentansprüche

1. Höhenschutz-Vorrichtung für Besatzungsmitglieder von Hochleistungsflugzeugen, als Ergänzung eines Beschleunigungsschutzanzuges nach dem hydrostatischen Prinzip (G-Anzug (1)), welcher aus einem hochfesten und dehnungsarmen textilen Gewebe gefertigt ist, mit flüssigkeitsgefüllten Adern (6), welche sich im Wesentlichen über die ganze Länge des G-Anzuges (1) erstrecken, dadurch gekennzeichnet, dass sie besteht aus
- mindestens einer Spannungstasche (2) aus einem textilen Gewebe mit vergleichbaren Eigenschaften, wie jenem des G-Anzuges (1), welche mindestens entlang beider im Wesentlichen senkrecht zur Spannungsrichtung verlaufender Ränder kraftschlüssig mit diesem verbunden sind, so dass ein Aufblähen der Tasche (2) zu einer Verringerung der Distanz dieser vertikalen Verbindungen führt,
  - je mindestens einer gasdichten Blase (4) pro Spannungstasche (2) bestehend aus einem elastischen Kunststoff,
  - mindestens einer Drucktasche (3) aus einem textilen, dehnungsarmen Gewebe, welche innen auf dem G-Anzug (1) entlang einer senkrecht auf der Spannungsrichtung stehenden Linie befestigt ist, so dass ein Aufblähen der Drucktasche (3) keine Wesentliche Änderung der Umfangsspannung des G-Anzugs (1) zur Folge hat,
  - je mindestens einer gasdichten Blase (4) pro Drucktasche (3) bestehend aus einem elastischen Kunststoff.
2. Höhenschutz-Vorrichtung nach Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens zwei Blasen (4) ein Distanzgewirk (5) enthalten, welches ihnen auch unter mechanischer Belastung ein vorgegebenes Minimalvolumen zuweist.
3. Höhenschutz-Vorrichtung nach Patentanspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass genau eine Spannungstasche (2) mit



einer Blase (4) vorhanden und am Rückenteil des G-Anzuges (1) so befestigt ist, dass sie zwischen die an der Rückseite des G-Anzuges (1) verlaufenden Adern (6) zu liegen kommt und genau zwei Drucktaschen (3) mit jeweils einer Blase (4) vorhanden und im Bauchbereich auf der Innenseite des G-Anzuges (1) befestigt sind.

4. Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens eine Spannungstasche (2) durch die in ihr liegende Blase (4) auf Meereshöhe teilweise ausgefüllt wird und somit die Blase (3) bei sinkendem Umgebungsdruck zuerst das Volumen der Spannungstasche (2) ausfüllt, ehe ihr Ausdehnen zu einer wesentlichen Erhöhung der Umfangsspannung des G-Anzugs (1) führt.

5. Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 2 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass mindestens eine Blase (4) mindestens einen Steg (7) aufweist, welcher bei Be-  
20 aufschlagen der Blase (4) mit zunehmendem Druck die Ausdehnung derselben in der Stegebene verzögert.

25 6. Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens eine Spannungstasche (2) und die darin enthaltene Blase (4) so dimensioniert sind, dass die Spannungstasche (2) erst ab einem Atmosphärendruck entsprechend der Höhe von 5'500 m.ü.M. bis 7'600 m.ü.M. wesentlich zu einer Erhöhung der Umfangsspannung des G-Anzugs (1) beiträgt.

7. Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens eine Spannungstasche (2) und die mindestens eine Drucktasche (3) sowie die darin enthaltenen Blasen (4) so dimensioniert sind, dass die Spannungstasche (2) ab einem Atmosphärendruck entsprechend der Dienstgipfelhöhe des Luftfahrzeuges im Wesentlichen ihr Maximalvolumen erreichen.

8. Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass mindestens eine Blase (4) mit einem ausserhalb des G-Anzuges (1) angebrachten Zusatzvolumen verbunden ist, wobei bei abnehmendem Umgebungsdruck dieses Zusatzvolumen ab dem Erreichen eines vorgegebenen Umgebungsdruckes konstant bleibt, und die darin enthaltene Gasmenge im Weiteren ganz zum Spannungsaufbau in der Blase (4) beiträgt.
9. Höhenschutz-Vorrichtung nach Patentanspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass das ausserhalb des G-Anzuges (1) angebrachte Zusatzvolumen aus einer in einer aus dehnungsarmem Gewebe gefertigten Zusatztasche (10) steckenden elastischen Zusatzblase (9) und einer Leitung (8) besteht, wobei die Leitung (8) die Zusatzblase (9) mit der Blase (4) verbindet.
10. Verwendung einer Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 1 bis 9 als Höhenschutz für Besatzungsmitglieder hoch fliegender Fluggeräte.



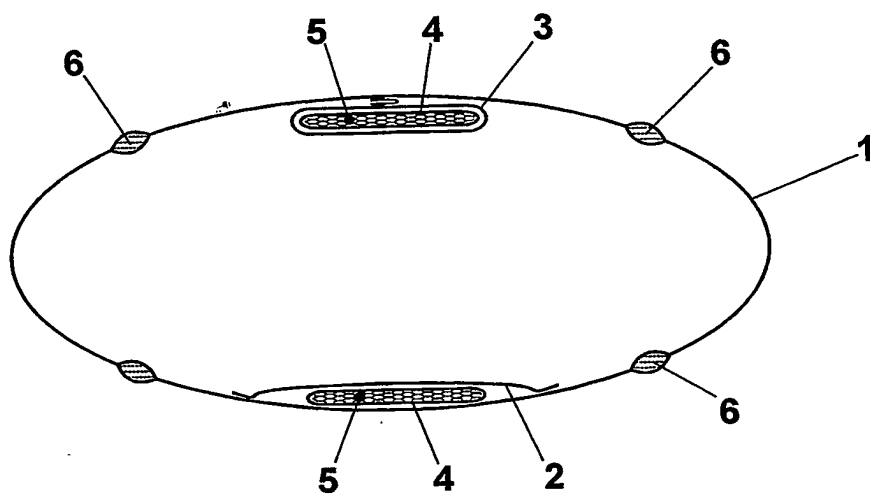
### Zusammenfassung

Eine Vorrichtung zum Höhenschutz von Piloten und weiteren Besatzungsmitgliedern von Hochleistungsflugzeugen, insbesondere Trägern von Beschleunigungsschutzanzügen (1) nach dem hydrostatischen Prinzip mit flüssigkeitsgefüllten Adern (6), besteht aus einer Spannungstasche (2) im Rückenbereich und einer Drucktasche (3) im Bauchbereich, wobei in beide Taschen luftdichte Blasen (4) eingelegt sind. Die Blasen (4) enthalten Distanzgewirke (5), welche minimale Luftvolumen der Blasen (4) definieren. Bei sinkendem Umgebungsdruck dehnt sich zuerst die Drucktasche (3) aus und unterstützt durch Druck auf die Eingeweide die Atmung des Trägers bei Einsatz von Druckatmungsgeräten. Bei weiterer Verringerung des Umgebungsdruckes wird die Spannungstasche (2) aufgeblasen und erhöht die Umfangsspannung im G-Anzug (1). Dadurch wird beispielsweise einem Dekompressions-Syndrom bei plötzlichem Kabinendruckabfall in grosser Höhe entgegengewirkt.

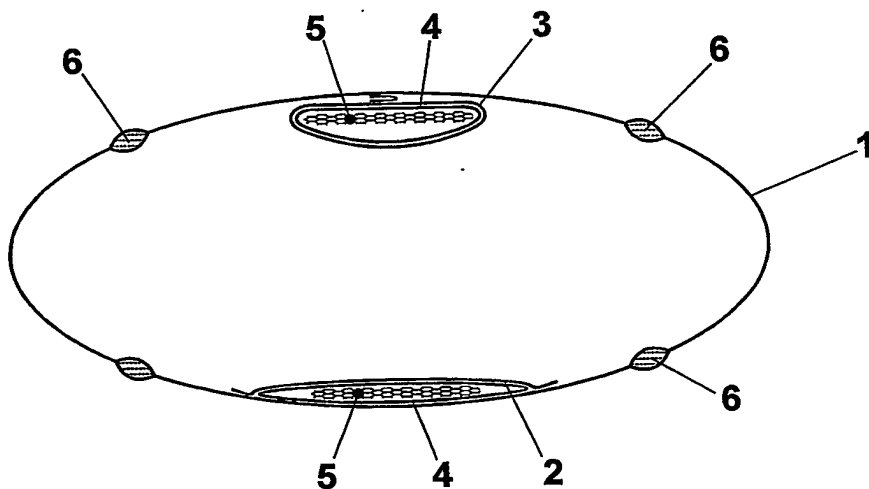
20 (Fig. 1c)

**Fig. 1**

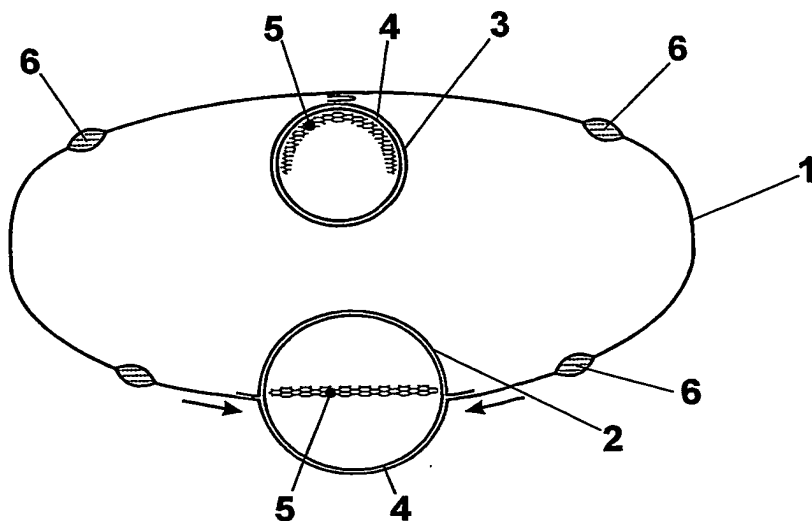
**a)**



**b)**

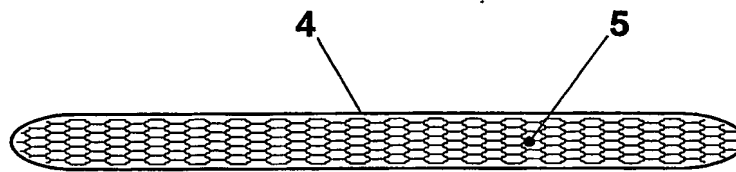


**c)**

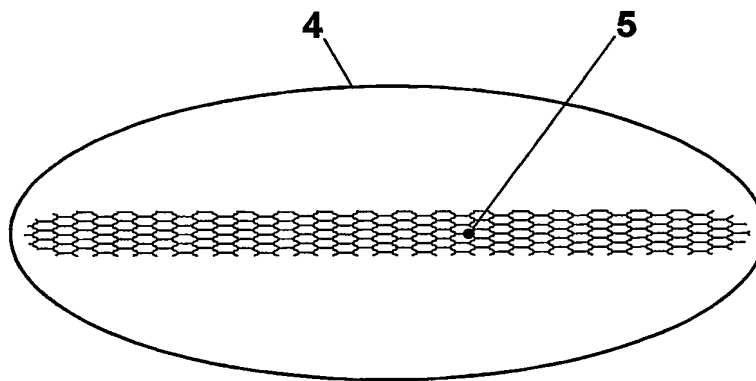


**Fig. 2**

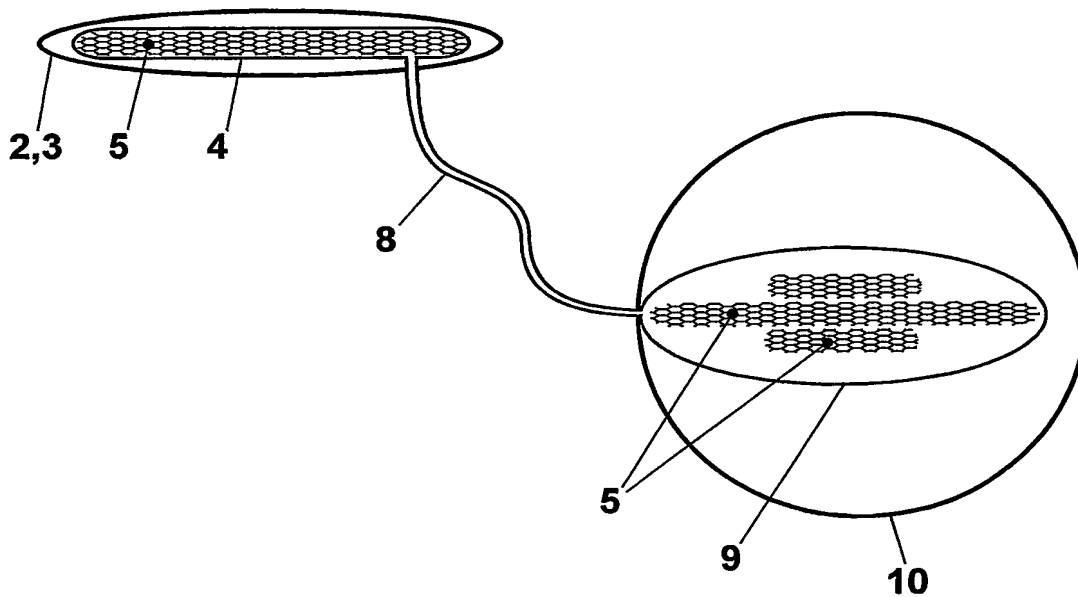
**a)**



**b)**

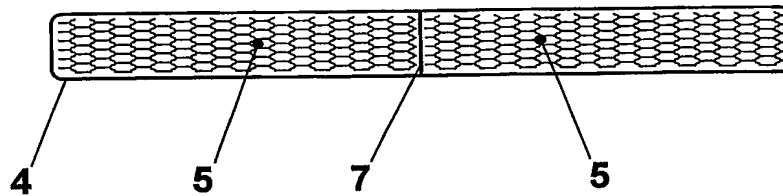


**Fig. 4**

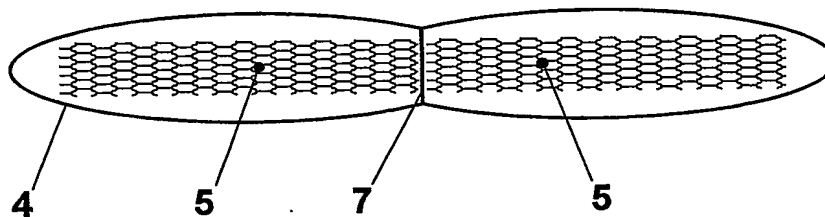


# Fig. 3

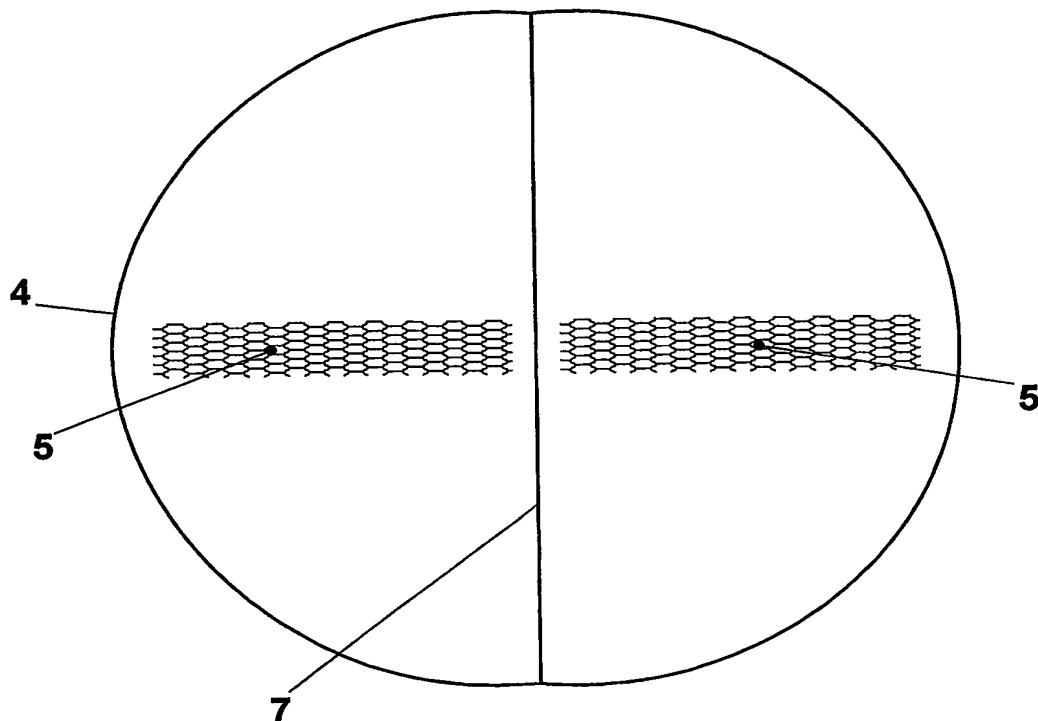
a)



b)



c)



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**